

2010 ULUSAL OFF-ROAD TALİMATI

19.01.2010

TÜRKİYE OFF-ROAD ŞAMPİYONASI

Türkiye Off-Road Şampiyonaları:

Ulusal Off-Road Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle Türkiye Off-Road Şampiyonası'na dahil yarışmaların genel klasmanlarından aldığı puanlarla sezon sonunda en yüksek puana sahip pilot ve co-pilotlar;

“Türkiye Off-Road Şampiyonu”

“Türkiye Off-Road Co-Pilot Şampiyonu”

ilan edilirler.

Türkiye Off-Road Sınıf Birincilikleri:

Ulusal Offroad Talimatı'nda ilan edildiği şekliyle Türkiye Off-Road Şampiyonası'na dahil yarışmaların sınıf klasmanlarından aldığı puanlarla sınıflarında sezon sonunda en yüksek puana sahip pilot ve co-pilotlar;

“Türkiye Off-Road Sınıf 1 Birincisi”

“Türkiye Off-Road Sınıf 2 Birincisi”

“Türkiye Off-Road Sınıf 3 Birincisi”

“Türkiye Off-Road Sınıf 4 Birincisi”

“Türkiye Off-Road Sınıf 1 Co-Pilot Birincisi”

“Türkiye Off-Road Sınıf 2 Co-Pilot Birincisi”

“Türkiye Off-Road Sınıf 3 Co-Pilot Birincisi”

“Türkiye Off-Road Sınıf 4 Co-Pilot Birincisi”

ilan edilirler.

Türkiye Off-Road Markalar Şampiyonası

TOSFED takvimine dahil girdikleri Off-Road yarışmalarının genel klasmanlarında ilk 15'e giren otomobil markalarının en iyi durumda bulunan azami iki **aracının** (genel klasmandaki yerinin) puan alması esası ile sezon sonunda en yüksek puana ve off-road marka lisansına sahip otomobil markası **“Türkiye Off-Road Markalar Şampiyonu”** ilan edilir.

Türkiye Off-Road Markalar Şampiyonası'na puan alabilmek için, asgari katılım sayısı 2 (iki) dir. (bakınız Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8)

Türkiye Off-Road Takımlar Birinciliği

TOSFED takvimine dahil girdikleri Off-Road yarışmalarının genel klasmanlarında, ilk 15'e giren ve **teknik kontrol öncesinde organizatöre deklare edilmiş olan üç araçtan** en iyi iki tanesinin puan alması esası ile sezon sonunda en yüksek puana ve off-road takım lisansına sahip yarışmacı **“Türkiye Off-Road Takımlar Birincisi”** ilan edilir.

Türkiye Off-Road Takımlar Birinciliği'ne puan alabilmek için, yarışmalara takım kaydı yapmak şart olup, asgari katılım sayısı 2 (iki) 'dir. (bakınız Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8)

1.1. Ulusal Off-Road Talimatı

TOSFED, Türkiye'de Ulusal Off-road Yarışmalarının yapılması için, Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları madde 2 gereği, işbu talimat ve bu talimata ek olarak çıkarılacak bültenler ile Ulusal Off-road Yarışmalarının yapılmasına izin verir.

İşbu talimat TOSFED Yönetim Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2010 - 31 Aralık 2010 tarihleri arasında geçerlidir.

1.2. Ulusal Off-Road Talimatı ile ilgili değişiklikler ve talimatın uygulanması

Bu talimat şartları organizatörler tarafından aynen uygulanacaktır.

İşbu talimat şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED Spor Kurulu tarafından yapılır.

Bu talimat maddelerinin yorumu ile talimat kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır.

Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenlerin tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilmesi ve güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2. ORGANİZASYON

TOSFED geçerli organizatör lisansına kulüpler ve üçüncü şahıslar asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak şartıyla, düzenleyecekleri yarışmaların yarışma yönetmeliklerini TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlarlar.

Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, seyirci noktalarını, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaylatacaktır.

2.1 Katılabilir Araçlar

İş makinaları ve traktörler, Off-Road yarışmalarına kabul edilmezler.

Sınıf S1: Motor hacmi 1750 cc.'ye kadar benzinli (1750 cc. dahil), 2000 cc.'ye kadar dizel (2000 cc. dahil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları

Sınıf S2: Motor hacmi 1751 cc.den 2800 cc.'ye kadar benzinli (2800 cc. dahil), 3500 cc.'ye kadar dizel (3500 cc. dahil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları

Sınıf S3: Motor hacmi 2801 cc.den 4000 cc.'ye kadar benzinli (4000 cc. dahil); 5000 cc.'ye kadar dizel (5000 cc. dahil) atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları

Sınıf S4: Motor hacmi 4001 cc.'den büyük benzinli; 5001 cc.'den büyük dizel atmosferik motorlu 4x4 arazi araçları

CJ sınıfı araçlar, **sadece** Sınıf 4'te yarışabilir.

Süperşarjlı ve turbolu motorların atmosferik eş değerlerini saptamakta kullanılacak katsayı 1.5'dir.

• **Katılabilir araçlarla ilgili tüm gruplar için geçerli teknik özellikler :**

- Araçlarda sürüş emniyetini bozmamak şartı ile her türlü modifikasyon serbesttir.
- Komiseler Kurulu emniyetli bulmadıkları araçlara start vermeyeceklidir.

2.2 Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

İlgili sezon için geçerli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler.

2.3 Müracaat formları ve kayıtlar

Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Perşembe günü saat 18.00'e kadar yarışma sekreteryasına ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları hiçbir şekilde kabul edilmez.

• Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

• Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TOSFED'e faks ile göndermek zorundadır.

• Ekipten bir pilotun değişmesi için organizasyon komitesinin ve TOSFED'in onayı lazımdır. Co-pilot ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

• Yarışmacının tüzel kişiliğe sahip olması veya yarışmacının pilotlardan birisi olmaması halinde tüm yarışma boyunca bütün sorumluluk kayıt formunda birinci pilot olarak belirtilen yarışmacıya ait olacaktır.

• Bu talimatın öngördüğü hususlar haricinde müracaat formunda hiçbir değişikliğe müsaade edilmeyecektir.

Ancak yarışmacı teknik kontrole kadar müracaat ettiği aracı aynı kategori ve sınıfta olmak şartı ile başka bir araç ile değiştirebilir.

2.4 Kayıt ücreti ve sigorta

• Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz.

• Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak dokümantasyon tutarları kayıt ücretinin içindedir.

• Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir.

Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

Kayıt ücretlerinin iadesi için TOSFED 2010 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b 'ye bakınız.

Sigorta :

Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadır.

Yarışmanın resmi antrenmanı mevcut ise resmi antrenman süreci de sigorta kapsamına alınacaktır.

Sigorta bedeli kayıt ücreti dışındadır.

Sigorta detayları için TOSFED 2010 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 2' ye bakınız.

2.5 Reklamlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 41'e bakınız.

2.6 Sürücü Kıyafetleri

Sürücüler yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler. ÇIK FIA onaylı tulumların giyilmesi serbesttir.

Off-road yarışmalarında, ayakkabı serbesttir.

TOSFED 2010 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5'e bakınız.

2.7 Organizasyonla İlgili Kurallar

Off-Road yarışmalarında esas, trafiğe açık olmayan yollardaki engel ve zorlukların aşılmasıdır. Yarışmaların derecelendirilmesinde kullanılan tek veya en önemli kistas zaman faktörü değildir.

Bu nedenle Off-Road Yarışmalarını isimlendirmede "Ralli" sözcüğü kullanılmaz.

Bir yarışta en az **üç** farklı **kapılı etap** ve en az **altı** etap olmalıdır.

Organizasyonlar etap akışını sağlamak için etap başına en az 4 adet çekici amaçlı 4x4 araç bulundurmak zorundadır. Bu araçlarda rescue plakası bulunması mecburidir. Etaplarda görev yapan herkes yaptığı görevi belirten kıyafet veya yelek giymek zorundadır.

Tüm etaplarda maksimum 500 metrede bir telsizli sektör noktaları oluşturmak ve her 3 km de bir telsiz noktası kurmak mecburidir.

Mukavemet etaplarının ortalama süratinin organizatörce 70 km/s'i (+ %10 tolerans) aşmaması, önemle tavsiye edilir.

Her servis alanına geliş, bir kısım olarak kabul edilecek ve her kısım için ayrı bir zaman karnesi verilecektir. Servis çıkış zamanı her iki karneye birden işlenerek, yeni bir karne verilecektir.

Mahalli off-road yarışmaları, aynı yarışma içerisinde ulusal off-road yarışmalarının arkasına eklenebilir.

2.7.1 Etap Tipleri:

a) Nağivasyon etapları:

• Ortalama sürati en fazla 60 km/s (+ %10 tolerans), en az 3 km, en fazla 30 km uzunluğunda olan etaplardır. Yol notu kullanılır. Etapların zorluk dereceleri (yön bulma vs. gibi) organizasyon tarafından belirlenir. Yol notları start sırasında verilir.

b) Mukavemet etapları:

Sürat sınırlaması olmayan, en az 3 km., en fazla 15 km. uzunluğunda olan etaplardır. **Yol keşifleri, en az iki geçiş olmak üzere, karne ile birlikte yapılmalıdır.** Bu etaplarda organizasyon tarafından kullanılan pasaj kontrol noktaları var ise, bu noktalardan geçmemenin cezası etap ihracıdır.

c) Engelli etaplar:

Tur uzunluğu, yönleri ve limitleri açıkça belirlenmiş, çeşitli engelleri içeren ve uzunluğu 1500 m.'den az olmayan etaplardır. Sürat sınırlaması yoktur.

Etabın kapı adedi bakımından %50'sinin tamamlanması, o etaptan puan alınmasına esastır. Birden fazla tur üstünden geçen etaplarda, tamamlanan kapı sayısının hesaplanmasında toplam kapı sayısı dikkate alınır:

Örnek: 30 kapılı bir etap 3 tur geçiliyorsa, puan alabilmek için $90 \times 0.5 = 45$ kapı geçilmelidir.

- Engelli etaplarda geçilmesi zor olabilecek ve etabın veya yarışın tıkanmasına sebep olabilecek durumlarda gözetmen veya görevli tarafından gösterilecek alternatif geçiş uygulaması yapılmalıdır.

- Engelli etaplarda yapay engeller yapılrken (kalas, tomruk vs. geçişleri) bu engellerden geçecek araçların dingil genişlikleri ve emniyet tedbirleri göz önüne alınmalıdır.

- Bir gözetmen, engelli etaplardaki engelleri belirlemek amacıyla kullanılan kapılardan, en fazla üç tanesine bakabilir. Aksi takdirde, kontrol edilemeyen kapılar, Komiserler Kurulu tarafından iptal edilebilir.

d) Trail etapları:

Bu etapların her biri en az 100 mt. en çok 1000 mt. uzunluğunda olup en az 5 en çok 25 kapıdan oluşur. Bu etaplar sadece geçen kapı adedine göre puanlanırlar ve her kapı önceden belirlenmiş bir puana eşittir. Zaman puanlama faktörü değildir.

Bu etaplarda engelleri aşma becerisi, zaman (asgari geçiş süresi), engellerin aşılmasında kullanılan teknikler gibi değişik kıstaslarda puanlama yapılabilir. Yarışlarda kullanılacak puanlama esasları organizatörler tarafından yarışlardan önce açıklanır.

Bu etaplarda :

- Kapılar sıra ile geçilir, atlanamaz,
- Etap içerisinde durulamaz,
- Kapılar tersten geçilemez,
- Kapılara değilmmez.

- Yukarıda yazılan maddelerin ihlalinde ekibe etabın geri kalanından puan verilmmez.
- Co-pilot, kaskını çıkartmaması şartı ile, aracın içinden veya dışından pilota yardımcı olabilir.
- Organizasyon belirlenmiş engeller için belirlenmiş zamanda ve adette bir görevli eşliğinde kısmi antrenman yapılmasına izin verilebilir.
- Startlar etap boşalmadan verilmmez.

Yukarıda tanımlanan kuralların ihlalinde en son geçen kapı adedi kadar puan alınır. Trail etaplarda kapı cezaları ve geçiş kuralları ayrı bir şekilde yarış yönetmeliğinde belirlenecektir.

e) Pist etapları:

Kapı veya bantlarla belirlenmiş en az bir defa geçilerek tamamlanan etaplardır. Pist etaplarının asgari uzunluğu 3 km.'dir. Ring etaplardır, tekrarlanabilir. Bir yarışın %25'inden fazlasını oluşturamaz. Minimum 10 kapıdan oluşur.

- Pist içinde geri gidilmez,
- Pist içinde geri dönülmez,
- Kapılar ve bantlar pistin sınırlarını belirtmek amacı ile kullanılmıştır, kestirme yapılamaz, aksi takdirde Komiserler Kurulu'nca zaman cezası verilir.
- Yukarıda yazılan maddeler aracın pist dışına çıkartılması amacı ile ihlal edilebilir. Aksi takdirde ekibe o etaptan puan verilmmez,
- Pist etabının % 50'sini tamamlayamayan ekip-ler o etaptan puan alamaz.

• Zamana karşı yapılan kapı geçişli etaplarda kapı genişliği **en az 3.5 metre** olmalıdır. (Trail etapları hariçtir.)

f) Çift Kalkışlı Etap

Çift kalkışlı etapta, birbirlerine paralel pozisyonlarda yer alan iki araca aynı anda start verilecektir (start listesi sıralamasına göre). Start alanına ilk gelen araç birinci sıraya, ikinci gelen araç ikinci sıraya yerleştirilecektir.

Eğer bir ekip doğru yönde çift kalkışlı etabı kendi imkanları ile tamamlayamazsa, organizatör tarafından, araç stop noktasından sonraki kısma taşınacaktır (servis alanı hariç). Dışarıdan araç ile müdahale edilmesi (itmek ,çekmek, ters çevirmek) yarıştan ihraç sebebidir. Bu araçların, özel etap zamanı, 'kendü sınıfının en iyi derecesi + 10 dakika' hesaplanarak belirlenir.

Eğer araçlardan biri yolu geçilemez derecede kapatmış ve organizatör tarafından da yol açılmamışsa; yarışan ekip yolun açılma süresi içerisinde alternatif-

ten geçirilemiyorsa beklediği süre diğer etaplarda olduğu gibi aleyhine işleyecektir. Etabın tekrarlanması mümkün değildir.

Parkur içinde geri gidilemez ve geri dönülemez. Bantlar, parkurun sınırlarını belirlemek amacıyla kullanılır. Yarış dışı kalmış aracın parkur dışına çekilmesi durumu hariç, kestirme yapılması durumunda, Komiserler Kurulu'na tespit edilecek zaman cezaları uygulanacaktır.

2.7.2 Yarışma Parkuru ve Genel Kurallar :

A- Yarışma parkuru, yarışma yönetmeliği ile birlikte verilen krokide tarif edilir. Yarışma yönetmeliğinde :

a) Yarışmanın etap sayısı,

b) Start aralıkları (start aralıkları, Komiserler Kurulu tarafından gerekli görülürse değiştirilebilir. Komiserler, şartlar gerektiriyorsa nötralizasyon kararı alabilirler),

c) Etap tipleri,

d) Etapların özellikleri,

e) Kapı geçiş kuralları, belirtilecektir.

B- Kapı geçişlerinde uygulanacak cezalar:

kapı atlama : 1 dakika

kapı devirme : 30 saniye

C- Diğer kurallar:

a) Araçlar hareket halinde iken emniyet kemerlerinin takılı olması şarttır.

b) Çıkış komutundan önce hareket etmek (fodepar) 1 dakika zaman cezası alınmasına sebep verecektir. Bu tarz hareketlerde zaman cezasına ilaveten Komiserler Kurulu başka ceza da verebilir.

c) Etap finişlerinde durmadan geçiş (flying finish) uygulanacaktır.

d) Sarı ikaz tabelası ile stop tabelası arasında duran araçlara yarışmadan ihraç cezası uygulanacaktır. Özel etap finiş zamanının kayıt işlemi stop tabelalı masada otomatik zaman kayıt cihazları veya el ile yazılmak sureti ile yapılacaktır. Finiş zamanları yarışmacıların zaman karnelerine saat-dakika-saniye-onda bir saniye cinsinden işlenecek, eğer zaman herhangi bir nedenden dolayı, o an bildirilememiş ise görevli sadece imzasını atacak ve kayıt edilemeyen zaman ilk nötralizasyon veya toplama noktasında karneye işlenecektir.

e) Kayıt işlemi yarışmacıların hatalı davranmasından ötürü yapılamamış ise şu cezalar uygulanacaktır :

Start (zk) kaydı yapılamaz ise : Yarışmadan ihraç
Finiş (ff) kaydı yapılamaz ise : **Yarışmadan ihraç**

f) Servis alanı haricinde dışarıdan ekip ve ekipman yardımı almaksızın tamirat yapılır. Bu hareket hiçbir zaman arkadan gelen yarışmacı araçlarına engel olmayacaktır. Araç, tamirat için parkurda arkadan gelen araçları engelleyecek şekilde durmuş ise görevliler veya gözetmen tarafından ikaz edilir. Gerekirse itilerek veya çekilerek akışı engellemeyecek şekilde kenara alınır. Herhangi bir

ceza uygulanmaz. Ancak bu kurallara uymayan, aracını kenara almayan / alınmasına itiraz eden veya engel olan yarışmacılar yarışmadan ihraç edilir. Etaplar içine servis araçları giremez. Kendi başına hareket edemeyen abandone olmuş araçlar, etap tamamlandıktan sonra çekilerek etap dışına çıkarılır. Ekipler özel etapları FF'den geçmeden ara bir kapıdan terk edemezler, aksi takdirde ekip **yarışmadan ihraç edilir.**

g) Ekip bir özel etapta kendilerine gözetmenler tarafından verilmiş olan zamanda, start almayı kabul etmez ise Komiserler Kurulu tarafından 10 dakika ceza verilir.

h) Eğer bir ekip özel etap start noktasını **1 dakika** içinde terk edemez ise o etaptan ihraç edilir.

i) Ekipler start kapalı parkına kendi start zamanlarından 10 dakika önce girebilirler.

j) Etap startlarına geç gelinen her dakika için 10 saniye gecikme cezası uygulanır. 30 dakikadan fazla geciken ekiplere start verilmez ve ihraç cezası uygulanır. Etap startlarına erken gelinen her dakika için 1 dakika zaman cezası verilir.

k) Yarışmacılar yarış startına **30** dakikalık gecikme süresi içinde gelmeleri halinde karnelerine gerçek zamanları işlenecektir. Ekipler arasında start aralığı korunacaktır.

l) Yarışmacılar bütün kontrol noktalarından zaman karnelerinde belirtilen sıraya uygun olarak geçecek ve karnelerini işlettirecektir. Aksi durumlarda **yarışmadan ihraç cezası** uygulanacaktır.

m) İki kontrol noktası arasındaki mesafeyi katetmek için verilen ideal süreler zaman karnelerinde belirtilecektir.

n) Saat ve dakikalar her zaman 00:01 ile 24:00 olarak gösterilecek ve sadece dolan dakikalar dikkate alınacaktır.

o) Araçlara durarak start verilir.

D- Kontoller ile ilgili genel uygulamalar :

Tüm kontrol noktaları ve masalar açıkça belirtilmiş olacaktır. Yarışmacılar her kontrol noktasında kontrol görevlilerinin talimatları doğrultusunda hareket edeceklerdir. Aksi halde Komiserler Kurulu'nun kararı üzerine yarışmadan ihraç edilebilir. Tüm kontrol noktalarında kapalı park kuralları geçerlidir.

a) Bütün zaman kontrolleri, geçiş kontrolleri, özel etap start ve toplama kontrolleri FIA standartlarına uygun tabelalar ile belirtilecektir.

b) Kontrol noktalarının başlangıcında bir sarı tabela bulunacaktır. Buradan takriben 25m. sonra kontrol masasının yerini belirleyen ilkinin eşi kırmızı bir tabela bulunacaktır.

c) Bütün kontrol sahaları (sarı ve bej tabela arası) kapalı park olarak kabul edilmiştir.

d) Kontrol sahalarındaki duraklama süresi kayıt işlemleri için gerekli olabilecek kadardır. Yarışmanın resmi saati TRT radyo saat ayandır.

E- Geçiş ve zaman kontrolleri :

Zaman ölçümünde ön dingil merkezinin start/finiş noktasını geçmesi kıstas alınır.

a) İdeal kayıt zamanı bir önceki etabın başlangıç zamanına verilen ideal sürenin toplanması ile bulunur. Bu zamanlar dakika ile ifade edilir.

b) Ekipler ideal kayıt zamanlarından önceki dakikanın içinde veya ideal kayıt dakikalarının içinde kontrol sahasına girerlerse erken giriş cezası almazlar.

c) Ekipler ideal kayıt zamanlarının dolan dakikası içinde karnelerine zamanlarını kayıt ettirirlerse geç kalma cezası almazlar.

Örnek : İdeal kayıt zamanı 17:58 olan bir yarışmacı kaydını 17:58:00 ile 17:58:59 arasında yaptırsa zamanında kayıt yaptırmış sayılır. İdeal kayıt zamanı ile gerçek kayıt zamanı arasındaki fark için aşağıdaki cezalar uygulanır:

- *Geç gelişlerde :* geç gelinen her dakika veya dakika parçası için **10 saniye** ceza

- *Erken gelişlerde :* erken gelinen her dakika veya dakika parçası için **60 saniye** ceza

d) Ekipler yarışma sonundaki zaman kontrolüne ceza almaksızın erken girebilirler.

e) Bir ekibin kayıt işlemi kurallarına uymadığı tesbit edilirse (özellikle kontrol sahasına gerçek zamanından bir dakikadan fazla erken girişler) durum görevli gözetmen tarafından yazılı bir rapor ile yarışma direktörü vasıtası ile Komiserler Kurulu'na bildirilir.

F- Kontrolden çıkış zamanı:

a) Zaman kontrolünün hemen arkasından bir özel etap bulunmuyorsa kaydedilen zaman bir önceki etabın varışı ve bir sonraki etabın başlangıç zamanı olarak kabul edilir.

b) Buna karşı bir zaman kontrolünün hemen arkasından bir özel etap startı geliyorsa aşağıdaki uygulama yapılır :

Her iki kontrol tek bir kontrol sahası olarak kabul edilir ve aşağıdaki gibi belirtilir.

- Sarı ikaz tabelası (kontrol sahası girişi-sarı saat figürlü tabela),

- Kırmızı saat figürlü tabela (zaman kontrol noktası) sarı tabeladan yaklaşık 25 m. sonra,

- Kırmızı bayrak figürlü tabela (özel etap startı) bir öncekinden 50 - 200m. sonra,

- Son olarak, kontrol noktası sonunu gösteren (bej zemin üzerine üç diagonal çizgili) tabela, bir öncekinden 50m sonra.

Bir etap başındaki kontrol noktasında gözetmen bir taraftan ekibin geliş zamanı diğer taraftan bu zamana 3 dakikalık bir ilave ile sonraki etabın başlangıç zamanını da işleyecektir. Aradaki bu 3 dakikalık fark ekibin özel etap startına hazırlanabilmesi için verilmektedir. Bir

kontrol noktasına iki ekibin aynı anda gelmesi durumunda, yeni bir start zamanı verilirken yarışma numarası küçük olanın öncelikte dikkate alınması tavsiye edilir.

c) Zaman kontrolünde zaman kayıt işlemi tamamlanan ekip derhal özel etap start noktasına gidecek ve gözetmen de start zamanını işleyecektir. Bu zaman normal olarak bir önceki masada yazılan etap başlangıç zamanı ile aynı olacaktır. Bu işlemden sonra gözetmen start verme işlemini yapacaktır.

d) Zaman aşımı (diskalifikasyon süresi) : İki kontrol noktası arasındaki ideal süreyi **30** dakikadan fazla aşan bir gecikme, tek ayaklı yarışmalarda yarışma sonunda toplam 30 dakika; iki ayaklı yarışmalarda ise her ayak sonunda toplam 30 dakika veya yarışma sonunda toplam 60 dakikalık bir gecikme o ekibin yarışmadan ihracına sebep olacaktır.

e) Diskalifikasyon süresi yarışın herhangi bir anında yarışma direktörünün teklifinin Komiserler Kurulu'na kabul edilmesi üzerine uzatılabilir.

f) Zaman aşımından doğan diskalifikasyonlar ancak kısım, ayak, veya yarışın sonunda ilan edilir.

2.7.3 Off-Road yarışmalarında uygulanan kapı geçiş kuralları:

a) Bir aracın bir kapıdan geçmiş sayılması için : Aracın her iki dingilinin kapıyı oluşturan iki direğin arasında çizilecek hayali bir çizgiyi geçmiş olması gerekir.

b) Kapılar akış istikametinin ters yönünde geri geri de olsa geçilemez. (Kapı numara tabelaları kapı sağ direğinin üzerinde olmalıdır. Kapıların ters geçilmesi halinde, ters geçen ekibe o etapın puan verilmez.

c) Araç son çıktığı kapıdan sonraki kapının içinden geçmeyerek (herhangi bir yanından geçerek) ve başka bir kapıya girmeden dönüp atladığı kapıdan akış yönünde geçerse kapı atlama sayılır.

d) Kapıdan geçerken aracın her hangi noktasının kapıları oluşturan direklerle değmesinin cezası yoktur. Ancak direkler aracın kapıdan değmeden geçmesini engellemeyecek şekilde olmalıdır. Bu durum kapı gözetmeninin sorumluluğundadır.

e) Aracının yapısından dolayı bir araç kapıdan geçerken direkler aracın teması dışında biri veya ikisi birden kendiliklerinden devrilebilir. Aracın teması haricinde olan bu tip olaylarda ceza uygulanmaz. Kapı gözetmeni kapı direklerini eski konumlarına getirmekle sorumludur.

f) Bir kapıdan geçerken gerek mekanik arıza gerekse aracının yapısından araç kapının ortasında, önünde veya geçtikten biraz sonra hareket edemez hale gelebilir. Araç iki kapı arasında yön gösteren bantlı yolda kalabilir. Kapı veya kapılar arasında birden fazla araç kalabilir. Tüm bu kurtulma çabaları uzun sürebilir ve bir sonraki yarışmacı start alarak o bölgeye gelebilir. Kapı gözetmeni geçilmesi yarış güvenliğini ve yarışın akışını engelleyecek bu durumlarda öncelikli bloke olan kapı veya kapıların dışında bir yolu kendi

insiyatifleri doğrultusunda arkadan gelen yarışmacıya göstermekle sorumludur. Bu yol bant üzerinden bile geçebilir. Bunun sonucunda bloke olduğu için arkadan gelen yarışmacılar tarafından geçilemeyen kapılar için ceza uygulanmaz. Kalan araç veya araçlar hareket ettikten ve bloke durumu ortadan kalktıktan sonra diğer araçlar bu kapıları kullanacaklardır.

g) Kapı gözetmenleri kalan aracın kendi olanakları ile hareket etme çabalarına karışmaz ve bu durum süresince arkadan gelen yarışmacılara yön göstermekle sorumludur. 7. madde de gözetmen tarafından gösterilen yolun yarışmacılar tarafından uygulanma mecburiyeti yoktur. Ancak kalan araç tarafından bloke edilen kapı veya kapıları atlayarak geçerken yukarıda sözü edilen geçiş kurallarına uymak zorunludur.

h) Araçlar etap içinde her hangi bir nedenden ötürü hareketsiz kalır ise seyirci desteği ile elle itilerek kaldığı yerden kurtulabilir. Yarışmacı kendi uğraşları ile istediği gibi (yarışı bloke etmeyecek şekilde) zamanını kullanabilir.

i) Araçlar kapıdan geçerken kapıyı oluşturan iki direği veya birini ezmek çarpmak sureti ile devirebilir. Bu durumda araca kapı devirme cezası uygulanır. Kasti olarak kapı devirdiği rapor edilen yarışmacıya, Komiserler Kurulu etap ihracına kadar varacak cezalar verebilir. Bu tür direklerin yerlerini bozmak sureti ile geçişler sonrasında kapı gözetmeni direkleri aynı yerlere koymak / dikmek ile sorumludur. Kırılan kapı direkleri kullanılmıyorsa yarışma direktörünü haberdar ederek yardım ister. Kapının devrilmiş sayılması için kapı numarasının yere paralel olarak düşmesi gerekmektedir. Numara yere değmiyor ve havada kalarak yere yakın duruyorsa kapı devrilmiş sayılmaz. Plastik direkli kapılar araç değdikten sonra esneyip tekrar geri dikiliyorsa kapı devrilmiş sayılmaz.

j) Kapı gözetmenleri sorumlu oldukları kapıların konularını yarış sonuna kadar korumakla sorumludurlar.

k) Etap aralarında geçerli nedenler ile bazı kapıların yerleri yarışma direktörü tarafından, yarışmacılara **bültenle** bildirilmesi şartıyla değiştirilebilir. Yarış anında bir araç dahi start almış olsa bu yapılamaz.

l) Geçilmiş kapı yada kapılara yapılan devirme gibi hareketlere yarış yönetmeliğindeki cezalar uygulanır.

m) Eğer bir ekip etaplardaki kapıların herhangi birinden çekilerek geçerse ekibe o kapı için 1 dk kapı atlama cezası verilir.

2.8 Emniyet tedbirleri:

- Güvenlik ile ilgili kurallara uymayan araçlar yarışmalara katılamazlar.

2.8.1 Elektrik Ana Şalteri

Araçlarda tüm elektrik tesisatını kesen ve motoru stop ettiren, içeriden ve dışarıdan kumandalı devre kesici şalter bulunmalı, dışarıdan kumanda düşmesi veya kolu ise ön kaputun sağında veya solunda ön camın hemen önünde bulunmalı ve bariz bir şekilde "beyaz zemin üzerinde mavi çerçeveli bir üçgen içinde kırmızı renkli şimşek figürü" ile işaretlenmelidir. Araç içerisindeki devre kesici şalter pilot veya co-pilot'un kemerleri bağlı iken uzanabilecekleri bir yerde olmalıdır.

2.8.2 Yarışan tüm araçların lastik dış derinlikleri etap özelliklerine uygun olmak zorundadır. Yeterli profil kalınlığı olmayan lastiklere sahip otomobile Komiserler Kurulu start vermeyecebilir.

2.8.3 Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücülerini sorumlu olacaklardır.

2.8.4 Avgaz (Aviation gasoline) ticari yakıt kapsamına alınmış olup, kullanımı tüm ulusal ve uluslararası yarışmalarda serbesttir. Nitrojen ve LPG kullanımı yasaktır.

2.8.5 Akünün artı kutup başı izole edilmiş olacak, akü emniyetli şekilde bağlanmış olacaktır.

2.8.6 Yangın Söndürücüler
FIA J Eki madde 253 - 7.3 ' e (manuel yangın söndürücüler) uygun olarak aşağıda belirtilen yangın söndürücüler tüm gruplarda mecburidir. Yangın Söndürücüler; TOSFED 2010 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 4'e uygun olacaktır.

2.8.7 Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 4 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz. Araçların depo kapakları vidalı tip ve sızdırmaz olacak, bunun haricindeki depo kapakları kabul edilmeyecektir. Havalandırma borularına çekvalf takılacaktır. Çekvalfsiz havalandırma boruları kabul edilmeyecektir.

2.8.8 Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

2.8.9 Kullanılacak olan kask ve kemerler için Tosfed 2010 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız. Ayrıca emniyet kemerleri Amerikan SFI 16-1 normlarına uygun olabilir. Genişlik minimum 3 inç olmalıdır.

Yarış kemerleri, şekline uygun hiçbir değişiklik yapılmadan veya parçası sökülmeden ve üreticisinin talimatlarına uygun şekilde kullanılması gerekmektedir.

2.8.10 Rollbarlar

Otomobil ve arazi araçlarındaki rollbarlar TOSFED tarafından onaylanmış olacaklardır.

FIA J ekine uygun rollbarı olmayan otomobillere start verilmez.

FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır.

Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaklardır. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3, arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8 asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar emniyete alınmalıdır.

Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.
(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir).

2.8.11 Koltuklar – Emniyet Kemerleri

Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5mm hafif alaşımlı metalden olmalıdır.

Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm²'lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

Koltuklar ve emniyet kemerleriyle ilgili olarak TOSFED 2010 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5' e bakınız.

2.8.12 Kaput Mandalları

Ön ve arka kaput için mecburidir.

Orijinal kilit sistemleri sökülmüş olmalıdır.

2.8.13 İç Mekan

Pilot ve co-pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

2.8.14 Çekme Kancası

Aracın ön ve arka tamponunda, görülebilir ve rahat ulaşılabilir şekilde şaseye bağlı bir şekilde monte edilmiş, kırmızı veya turuncu renge boyanmış, iç çapı 50 mm'den az olmayan en az birer adet çekme kancası bulunmalıdır. Kapalı tip kancalar kabul edilemez. En az bir adet ağızı açık tip çekme kancası kullanılacaktır.

Ayrıca, aracın toplam ağırlığının 3 katı kadar yük çekebilecek kapasitede en az bir adet asgari 4 metre boyunda çekme halatı bulunmalı ve emniyetli bir şekilde araca sabitlenmiş olmalıdır. Çekme halatları, metal malzeme hariç diğer malzemelerden imal edilmiş olmalıdır.

2.8.15 Ağlar

Yan camları bulunmayan arazi araçları için ağların kullanılması mecburidir. Bant genişliği minimum 25mm, açıklıkları 25 mm x 25 mm - 60 mm x 60 mm arası olmalıdır.

2.8.16 Tavan

Tavanı açık araçların sürücülerin üzerine denk gelen bölümü (ön camdan sürücü koltuğunun en arka kısmının hizasına kadar [rollcage üstünde] olan kısım), metal (sac ise 1.5mm, hafif metal ise 3mm et kalınlığında) veya eşdeğer mukavemette kompozit malzeme ile kapatılarak sürücülerin baş kısımları ve üzerleri korunacaktır.

2.8.17 Akü

Akü ile benzin deposunun aynı bölümde olduğu araçlarda akü sızdırmaz kutu ile muhafaza altına alınacaktır.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.1 Ekipler:

3.1.1 Her araç iki kişilik bir ekipten oluşur. Eğer durum böyle değilse araca start verilmez. Ekipler 1.sürücü (pilot) ve 2.sürücü (co-pilot) olarak iki sürücüdün oluşurlar. Yarış sırasında her iki sürücü de aracı kullanabilir. Her iki sürücünün de geçerli sürücü lisansı ve ekibin yarışmacı lisansı olmalıdır.

3.1.2 Ekiplerin bireyleri yarışma süresince aynı kalacak ve başka hiçbir şahıs (yaralı birinin taşınması haricinde) araca alınmayacaktır.

3.1.3 Pilot ve co-pilot etap içinde yer değiştirebilirler.

3.1.4 Kaza halinde ve/veya kendi başına hareket etme olanağı bulunmayan aracın her iki sürücüsü de araçtan inebilir. Motoru stop etmiş aractan inen yarışmacılar kasklarını çıkarabilirler, eğer ekip yarışa devam edecekse tekrar kask takma mecburiyetindedir.

3.1.5 Kendi başına hareket etme olanağı bulunan araçta motor çalışır durumda iken araçtan sadece bir sürücü inebilir.

3.1.6 Kaza durumunda ve/veya diğer ekiplere yardım amacı ile terk edilen araçlar emniyetli bir şekilde sabitlenmiş, motoru stop ettirilmiş, araç vitese takılmış, el freni çekilmiş ve eğer arazi şartları gerektiriyor ise emniyet halatı ile bağlanmış olmalıdır.

3.1.7 Yolun arıza yapan veya engele takılan araç ile bloke olması kaçınılmaz ise sürücülerden biri araçtan inerek emniyet kuralları uyarınca diğer araçlara gerekli işaretleme yapacaklardır.

3.1.8 Ekipler kendilerine verilen zaman karnelerini yarışma süresince yanlarında bulundurarak her etabın start ve finişinde gözetmene işlettirmek ve görevlilerin talebi halinde ibraz etmekte yükümlüdürler. Zaman karnelerinin kaybedilmesi veya işlettirilmemesi diskalifiye sebebidir.

3.1.9 Pilot ve co-pilot'ların isim, soyadı ve kan grupları aracın her iki çamurluğu üzerinde yer alacaktır. Bunların her iki çamurluktaki eksikliği para cezasını gerektirir.

3.2 Start sıralaması ve yarışma numaraları:

3.2.1 Start numaralarının sıralaması aşağıdaki düzene göre yapılacaktır:

a) Bir önceki sene Türkiye Off-Road Şampiyonası Genel Klasman'ında ilk 15'e (on beş) girmiş sürücüler

b) Önceki senelerde, Off-Road yarışlarında genel klasmanda ilk 10'a girmiş pilotlar

c) Otomobil sporları şampiyonalarında başarılı olmuş pilotlar

d) Tecrübesiz pilotlar

e) Yukarıdaki esaslara göre sezonun ilk yarışında sıralanan sürücüler, daha sonra madde 3.2.1/a'da yer alan ilk üç sürücüdün sonra, şampiyona genel klasman puan durumuna göre sıralanacaklardır.

3.2.2 Organizasyon komitesi yönetmelikte öngörülen gibi her yarışmacıya 2 adet yarışma numarası sağlayacaktır.

3.2.3 Organizatör tarafından sağlanan yarışma numaraları yarışma boyunca her iki ön kapı üzerinde taşınacaktır. Tek numaranın kaybolması durumunda 50 TL ceza, iki numaranın da kaybolması durumunda ihraç cezası verilir.

3.3 Zaman karneleri:

3.3.1 Yarışma startında her ekibe iki zaman kontrol noktası arasındaki mesafeyi katetmek için verilen sü-

reyi belirten bir zaman karnesi verilecektir. Bu zaman karnesi her etap için ayrı ayrı olmalı ve etap sonu servis alanı girişinde bir önceki etabın zaman karnesi görevli kişiler tarafından toplanmalıdır.

Her ekip kendi zaman karnesinin muhafazasından sorumludur.

3.3.2 Zaman karnesi / leri yarışma süresince talep halinde kontrolde hazır bulundurulacak ve özellikle kontrol noktalarında ekip mensuplarından biri tarafından işlem yapmak için görevlere verilecektir.

3.3.3 Bu nedenlerle zaman karnelerini gözetmenlere zamanında vermek ve doğru kaydın yapılmasını kontrol etmenin sorumluluğu ekibe aittir.

3.3.4 Zaman karnelerini elle veya özel bir cihazla (printer) zaman kayıtlarını işlemek sadece o noktadaki gözetmenin yetkisindedir.

3.4 Bayraklar

Sarı bayrak : Özel etaplarda görevliler tarafından tehlikeyi bildirmek için kullanılır. Ekiplere uyarı amaçlıdır.

3.5 Brifing

Yarışmacılar brifingi, yarışma yönetmeliğinde belirtilen, yer, tarih ve saatte yapılacaktır. Bu brifinge en az bir sürücünün katılımı şarttır, aksi halde o ekibe start verilmez.

Gözetmen brifingin ayrıntıları da yine yarışma yönetmeliğinde belirtilecektir.

3.6 Trafik ve tamirat

3.6.1 Yarışmalar öncesi uygulanacak teknik kontrollerde ağırlıklı olarak araçların yarışma kuralları açısından uygunlukları kontrol edilecek, trafiğe çıkacak araçların trafik kurallarına uygunluklarından sürücüleri sorumlu olacaklardır.

Yarışma süresince ekipler trafiğe açık yollarda T.C. trafik kanun ve kurallarına uymak zorundadır. Bu trafik kurallarına uymayan ekiplere, trafik ekiplerinin kesebileceği cezalara ilaveten aşağıdaki cezalar uygulanır :

1. ihlal : 250 TL para cezası
2. ihlal : 5 dakika zaman cezası
3. ihlal : İhraç

3.6.2 Yarışmaya katılan bir ekibin trafik kanun veya kurallarını ihlal ettiği hallerde trafik polisi ve yetkililer, sürücüye sivil şahıslara uygulanan işlemi yapacaklardır.

3.7 İdari ve teknik kontrol:

3.7.1 Yarışmaya katılan her ekip araçları ile beraber programda belirtilen saatler içerisinde teknik kontrole gelmek zorundadır. Programda belirtilen saatler içinde teknik kontrole gelmeyen yarışmacılara, şayet Komiserler Kurulu kabul edilecek bir fors major sebepleri yok ise, start verilmez. Eğer bir yarışmacının aracı teknik kontrol şartlarına uymuyor ise eksikliklerini tamamlayabilmesi için kendisine belirli bir süre Komiserler Kurulu'na verilebilir. Buna rağmen araç teknik kontrol şartlarına uymuyor ise bu araca start verilmez.

3.7.2 Off-Road yarışmalarına katılacak araçlarda hiçbir grupta homologasyon şartı aranmaz.

3.7.3 Teknik komiserler yapılan değişiklikler veya aşırı korozyon sonucu emniyetli görmedikleri araçların start almasına izin vermeyebilirler.

Yarışmacı ve sürücüler araçlarında yaptıkları değişikliklerin trafik yasası uymundan doğabilecek ihtilaflardan kendileri sorumludurlar.

3.7.4 İlk idari ve teknik kontrol genel olup araçların ruhsat ve evraklarının kontrolü, yarışmacıların lisanslarının görülmesi, araçların müracaat formlarında beyan edilen gruplara uygunlukları, emniyet tedbirlerinin tamamlanmışlığına bakılır. Yarışmanın trafiğe kapalı alanlarda yapılması halinde aracın trafik tescil belgesi aranmaz.

3.7.5 Teknik kontrol sırasında bir aracın beyan edildiği gruba uymadığı teknik kontrol görevlileri tarafından tespit edilir ise Komiserler Kurulu bu aracı gerçek grubuna kayıt edebilirler. Hiç bir araç kayıt formu ve teknik formda beyan olunan motor hacmi dışında bir üst veya alt sınıfa katılamaz.

3.7.6 Servis plakaları sekreterlikten temin edilebilir. Servis plakası taşımayan araçlar yarışma öncesi ve esnasında servis aracı olarak kullanıldığı tespit edilirse her araç için servis plakası ücretinin iki katı kadar ceza ücreti alınır.

3.7.7 Yarışma süresince ekibin değişmediğinin tesbiti, aracın kurallara uygunluğunun her an kontrol edilebilmesi amacı ile organizasyon önceden bildirilmeyen teknik kontroller de yapılabilir. Yarışmacı ve ekipler aracın teknik uygunluğunun devamlı olarak sağlanmasından sorumludur.

3.7.8 Araçların teknik kontrolde mühürlenmesi halinde yarışmacılar bu mühürlerin bütün yarış süresince aracın devamlı olarak üzerinde bulunmasını sağlayacaklardır. Mühürlerden herhangi birinin yarışma esnasında eksikliğinin tesbiti yarışmadan ihracı gerektirir.

3.7.9 Eğer aracın, ruhsatı yarışmacının veya ekip bireylerinin dışında bir kişi adına kayıtlı ise ruhsat sahibinin yazılı ve imzalı onayı olmadan o araca start verilmez.

3.7.10 Teknik kontrolde, Ulusal Off-Road Talimatı maddelerinde yazılı olan sınırlamalar ve serbestlikler aranacaktır. Bu kurallara uymayan hiç bir araca start verilmez. Teknik kontrolden geçen ve yarış sırasında ilgili madde ve eklelerinde yazılı olan kurallara uygun olmadığı saptanan araçlar ihraç edilir.

3.8 Yol Keşfi

Yarışma yönetmeliğinde izin verilen yarışmalar haricinde yasaktır. Parkurun yürüyerek gezilmesi serbesttir.

3.9 Start

3.9.1 Araçlar start kapalı park sahasına yarışmacının herhangi bir vekili tarafından getirilebilir.

3.9.2 Start sahası kapalı parkında kapalı park kurallarına kesinlikle uyulacaktır. Kapalı parka geç geline her dakika için 10 TL para cezası uygulanacaktır.

Her etabın starttan 30 dakika önce (0) no'lu araç ile en az bir kere organizatör tarafından geçilmesi mecburidir. Öncü (0) araç ile geçilemeyen engel, kapı veya parkur Komiserler Kurulu kararıyla iptal edilebilir. **Öncü araç, tüm etabı tamamlamadan start verilemez. Öncü (0) aracın bir yedeğinin bulunması zorunludur.**

- 3.9.3** Bütün araçlar aşağıda belirtilen durumlarda kapalı park (parc ferme) uygulamasına tabi olacaklardır :
- Yarışma start mahallindeki start kapalı park sahasında,
 - Toplama noktalarında,
 - Bir kontrol noktasının başlangıç ve bitiş tabelaları arasında

- 3.9.4** Ayrıca:
- a) Araçlar kapalı park uygulamasına tabi iken benzin ikmali yapılamaz. Aksine davranışta yarışmadan ihraç cezası uygulanır.
 - b) Teknik kontrol görevlileri herhangi bir kapalı park sahasındaki araçlardan herhangi birinin yola devamını emniyet açısından sakıncalı bulurlarsa derhal yarışma direktörüne haber verecekler ve direktörün izni üzerine aracın tamirati yapılacaktır.
 - c) Bu taktirde tamirat için geçecek zaman normal etapta alınmış gecikme cezası olarak kabul edilecek ve bu ceza ekibin tamirattan sonra gireceği normal veya özel etabın zamanına ilave edilecektir.
 - d) Tamirat süresinin sonunda ekibe yeni bir start zamanı verilecektir.

- 3.9.5** Yukarıdakilere istisna olarak bir görevli nezaretinde ekipler kapalı park sahasında, toplama noktalarında ve ayak sonlarında aşağıdaki işleri yapabilirler:
- Patlak veya hasarlı bir lastiği kendi imkanları ile değiştirebilirler,
 - Kırık bir ön cam gerekiyorsa dışarıdan yardım alınarak değiştirebilir.
- Bu işlemler start zamanından önce bitirilmelidir. Aksi takdirde ilgili cezalar uygulanacaktır.

- 3.9.6** Ekipler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan hemen sonra sahayı terk edecekler ve bir daha ekipten kimse tekrar içeri giremeyecekler.

- 3.9.7** Organizatör ister ise start kapalı parkı uygulamayabilir. Uygulandığı taktirde ekipler start sahasına, toplama çıkışlarındaki kapalı park sahalarına, ayak başlangıcındaki kapalı park sahalarına kendi start zamanlarından 10 dakika önce girebilirler.

- 3.9.8** Son etap finişinden, kapalı parka kadar olan mesafeyi ekipler kendi imkanları ile dışarıdan yardım almaksızın zamanında ulaşmalıdırlar.

3.10 Finiş Kapalı Parkı ve Son Teknik Kontrol

Araçlar, finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaktır. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

Genel klasmanda dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu tarafından uygun görülenler, komiserlerden en az birisinin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

Yarışma Direktörü, Komiserler Kurulu'nun onayını alarak geçici sonuçlar açıklanmadan finiş kapalı parkını açabilir. Herhangi bir itiraz durumunda ise itiraza konu olan araç dışındaki araçlar bırakılır.

4. CEZALAR

- 4.1** Zamana karşı yapılan etaplarda son ekip etabı bitirmeye kadar yolu bloke etmek ve vinç halatını yolun karşı tarafına çapraz bağlamak yasaktır. Aksi taktirde ekip yarışmadan ihraç edilir.
- 4.2** Kapı geçişlerinden oluşan engelli etaplarda bir etabın kapı adedi toplamının en az % 50'si tamamlanmak zorundadır. Aksi durumda o ekibe o etapın puan verilmez.
- 4.3** Trafik plakaları her sebeple olursa olsun kısmen veya tamamen kapatılmayacaktır.
- 4.4** Zaman karneleri üzerinde yapılacak bir düzeltme veya değişiklik sadece gözetmenler tarafından yapılabilir, aksi yarışmadan ihraç gerektirir.
- 4.5** Zaman karnelerinde herhangi bir kontrol kaydının eksikliği veya her kontrol noktasında (zaman, toplama, finiş) zaman karnelerinin görevlilere ibraz edilmemesi yarışmadan ihraç gerektirir.
- 4.6** Yarışma süresi içerisindeki özel etaplarda yarış aracının görevli ve seyirci tarafından araç ile itilmesi-çekilmesi durumunda yarışmacıya etap ihraç, finişe kadar taşınması durumunda ise yarış ihraç kararı uygulanır. Ancak aşağıdaki şartlarda yapılan müdahalelerde ceza uygulanmayacaktır:

Mukavemet etaplarında, yol araç tarafından bloke edilmiş ise arkadan gelen yarışmacı yolu açacak miktarda kalan aracı itebilir-çekebilir. Bu durumda her iki ekibe de ceza uygulanmaz. (Bu müdahalenin sadece yolu açacak kadar olması gerekmektedir). Aksi (aracı uzun mesafe çekmek, itmek) kural ihlali olarak değerlendirilecek ve her iki ekibe de etapın ihraç kararı verilecektir.

Engelli etaplarda, diğer yarış araçları haricinde sadece görevli araçlar, kapı içerisindeki engele takılan bir aracı engelden kurtarmak amacı ile çekebilir, itebilir (Bu müdahalenin sadece kapıyı- yolu açacak kadar olması gerekmektedir). Bu durumda yarışmacıya ceza uygulanmaz.

Ancak bu esnada çekilerek geçilen kapılara kapı atlama cezası uygulanacaktır. Aracın kapı içerisinde engele takılması haricinde etabın başka yerinden görevli araç dahil herhangi bir araç ile itilmesi, çekilmesi, taşınması durumunda ekip etapın ihraç edilir. Eğer müdahaleyi yapan diğer bir yarışmacı ise iki ekip birden etapın ihraç edilir.

Mukavemet, engelli ve pist etaplarında yarış araçları, araç kontrol sahasını terk ettikten sonra (finiş bej diagonal) diğer yarış araçları, görevli araçlar veya seyirci araçları ile servis alanı, kapalı park veya başka bir yere taşınmazlar. Aksi yarıştan ihraç gerektirir.

- 4.7** Ekiplerin aşağıda sıralanan ihraç gerektiren hususlara dikkat etmeleri gerekir:

'2010 Ulusal Off-Road Talimatı'

- a) Diğer ekiplerin geçmesini engellemek için kasten yolu bloke etmek.
- b) Sportmenlik ve yarışma ruhuna aykırı davranışlarda bulunmak.

4.8 Vinç kullanımı ve montajı serbesttir. Ancak vinç kancasının kendi halatı ile ağırlara takılarak kullanılması kesinlikle yasaktır. Vinçlemenin ağırlara zarar vermeyecek bir şekilde yapılması gerekir.

4.9 Araç özel etap içerisinde hareket halindeyken kask çikartılması yarışmadan ihraç sebebidir.

5. PUANTAJ VE KLASMAN

5.1 Her etap için ayrı puanlama yapılır.

Yarışmayı tamamlayamayan ekiplerin, **kalmadan önce koştukları etaplardaki yerlerinin puanı başka ekibe verilemez.**

Bir yarışmada etap içindeki dereceleri aynı olan ekipler aynı puanları alırlar. Hiçbir karşılaştırma yapılmaz.

Etap toplamalarında aynı puana sahip ekipler dereceyi paylaşırlar, bu durumda bir sonraki derece, başka ekibe verilmez.

5.2 Off-Road yarışlarında her etap kendi içinde değerlendirilir.

5.3 Organizatör tarafından tespit edilen puanlama esaslarına göre her grupta ilk 15'e giren yarışmacılar Türkiye Off-Road şampiyonası için 1 no ' lu puan tablosuna göre puan alırlar.

Buna göre TOSFED takvimine dahil girdikleri Off-Road yarışmalarının, genel klasmanlarından en fazla puanı toplayan pilot ve copilot Türkiye Off-Road Şampiyonu olur.

Türkiye Off-Road Şampiyonası'nın son yarışı 1.2 katsayı, diğer tüm yarışlar 1 katsayı üzerinden şampiyonaya puan verecektir.

5.4 Organizatör tarafından tespit edilen puanlama esaslarına göre, her etapta ilk 15 klasmanına bakılmaksızın; her sınıfın ilk 8'i ayrı değerlendirilecek ve Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 3 numaralı puan tablosuna göre puan alacaktır.

Yarışma sonundaki sınıf klasmanlarının belirlenmesinde, her etabın sınıf klasmanının ilk 8'ine girilerek alınan bu puanların toplamı dikkate alınacaktır.

Organizatör tarafından tespit edilen puanlama esaslarına göre her sınıfta (S1-S2-S3-S4) ilk 8'e giren yarışmacılar Türkiye Off-Road Sınıf Birincilikleri için Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 3 puan tablosuna göre puan alırlar.

Buna göre TOSFED takvimine dahil girdikleri Off-Road yarışmalarının sınıf klasmanlarında en, fazla puanı toplayan pilot ve copilot Türkiye Off-Road Sınıf Birincisi olur.

5.5 Puanların eşit olması sonunda sezon içinde hangi ekip daha çok birincilik (ikincilik vs.) almış ise o ekip ilk sırayı alır.

5.6 Start'ta her hangi bir sınıfta üç araçtan az katılım olursa bahis konusu sınıfta yer alan yarışmacı bulunduğu sınıfın klasmanına puan alamaz; sadece genel klasmana yönelik puan alır.

5.7 S1-S2-S3-S4 Sınıflarındaki tüm araçlar, takım puanı almak için genel klasmana girmek mecburiyetindedirler. Takım puanları genel klasman puanlarına göre belirlenecektir. Sınıf derecelerinden takımlar şampiyonasına puan taşınamaz.

5.8 Takım araçları değişik sınıflardan olabilir. Deklarasyon ardından en yüksek puanlı iki aracın genel klasman puanı esas alınarak toplanacak ve takımlar birinciliğine taşınacaktır.

6. İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2010 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

7. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

- Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.

- Kupa ödülleri pilot ve copilot için birer adet olacaktır.

- Genel klasman ödülleri kupa şeklinde olacaktır.

- Sınıf ödülleri ise pilot ve copilot için birer adet kupa şeklinde olacaktır.

- Dağıtılacak ödüller yarışma yönetmeliklerinde belirtilecektir.

- Yarışmaya katılmış tüm ekiplerin, ödül törenine katılması mecburidir.

- Ödül törenine katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar federasyona iletilir.

- Yarışmaların ödül törenine katılmaması ve direktör raporunda belirtilmesi halinde ilgili sürücüye Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.

- Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece ilgili klasmanın kupaları verilemez, federasyona iletilir.

- Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermesi yasaktır.