

## 2010 YARIŞMA EK DÜZENLEMELERİ

18.01.2010

İşbu Yarışma Ek Düzenlemeleri, TOSFED Yarışma Genel Kuralları, Ulusal Yarışma Talimatları ve diğer Talimatlara uygun olarak, 1 Ocak 2010 - 31 Aralık 2010 tarihleri arasında geçerlidir.

İşbu ek düzenlemeler, güvenlik şartları dışında değişmez. Değişiklik hakkı TOSFED Spor Kuruluna aittir.

Duyuru ve bültenler; TOSFED lisanslı organizatörlere yollanır. Ayrıca, TOSFED internet sayfasında ve Federasyon Başkanlık binasında ilan edilir.

### 1. Kayıt Ücretleri

a) TOSFED 2010 sezonu, yarışmalar kayıt ücretleri üst limitleri Türk Lirası (TL) cinsinden aşağıda belirtilmiştir. Organizatörler, bu limitleri aşmamak kaydıyla istedikleri ücretleri uygulayabileceklerdir.

	RALLİ	TIRMANMA	OTOKROS OTODRAG	PİST	OFF-ROAD	KARTİNG
MAHALLİ FERDİ REKLAMLI	350	220	200	300	250	150
MAHALLİ FERDİ REKLAMSIZ	500	325	300	-	350	-
MAHALLİ TÜZEL REKLAMLI	500	310	300	400	350	-
MAHALLİ TÜZEL REKLAMSIZ	700	455	400	-	450	-
ULUSAL FERDİ REKLAMLI	650	350	350	600	400	200
ULUSAL FERDİ REKLAMSIZ	1000	450	500	-	500	-
ULUSAL TÜZEL REKLAMLI	900	500	500	750	600	250
ULUSAL TÜZEL REKLAMSIZ	1500	700	700	-	750	-

Yarışmalarda, kayıt ücreti yukarıdaki tabloda verilen fiyatların başarı katsayısı (varsa) ile çarpımı kadardır.

Yarışma sigorta ücretleri, kayıt ücretlerinin dışında, ayrıca ödenecektir.

b) Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir;

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarında,
- Yarışmanın yapılamaması halinde,

İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

### 2. Sigorta

Organizatörler, düzenleyecekleri yarışmalara katılacak tüm yarışmacılar için, bireysel sigortalarına ilaveten üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet sigortası yaptırmakla yükümlüdürler. Sigortanın asgari limiti, Zorunlu Mali Mesuliyet Trafik Sigortası'nda belirtilen limitten daha az olamaz.

Yarışmacı başına ödenecek sigorta primleri, toplam sigorta prim ödemesinin yarışmacı sayısına bölünmesi ile bulunur ve kayıt ücretlerine ilave olarak, organizatör tarafından tahsil edilir.

Organizatörler, sigorta primi ödemesi olarak, reel değer üstünde bir rakam talep edemez.

Sigorta yaptırmayan organizatörlerin lisansları, o sezon için geri alınır ve ilgili yarışma iptal edilir.

Bütün organizatörler yarışmaların startından önce, belirtilen asgari müddetler dahilinde ve sigorta poliçesinin fotokopisini kesin kayıt listesi ile birlikte TOSFED'e göndermek ve ASN Gözlemcisine vermek zorundadır.

### Azami Teminat Limitleri:

Bedeni şahıs başına (sakatlanma ölüm) **175.000 TL**  
Bedeni kaza başına (sakatlanma ölüm) **875.000 TL**  
Maddi kaza başına (araç başına) **17.500 TL**  
Maddi araç başına (kaza başına) **35.000 TL**

### 3. Güvenlik

a) Yarışmaların ilk teknik kontrollerinde, yarışmacıların beyanları, araçların yarışma kurallarına ve güvenlik açısından uygunlukları kontrol edilecektir. Trafikte seyrederek araçların TC Trafik Kanununa uygunluklarından sürücülerini sorumludur. Yurt dışından getirilen otomobillerin giriş belgeleri (ATA Karnesi veya TOSFED izin yazısı) araçta bulundurulması zorunludur.

b) Türkiye' de otomobil sporları yarışmalarına katılacak bütün araçlarda; FIA, CİK ve TOSFED' in öngördüğü güvenlikle ilgili kurallar aranacaktır. Güvenlikle ilgili kurallara uymayan araçlar, yarışmalara katılamazlar.

c) Güvenlikle ilgili detaylar Ulusal Yarışma Talimatlarında belirtilmiştir.

#### 4. Yangın Söndürücüler

Ralli, Pist, Otokros, Tırmanma, Off Road branşları için geçerli olmak üzere: FIA J Eki madde 253 – 7.3'e (manuel yangın söndürücüler) uygun yangın söndürücülerin kullanılması mecburidir.

Ancak pist yarışlarında, homologe otomatik yangın söndürücü sistemine sahip olan otomobillerde, manuel yangın söndürücü aranmaz.

Tüm ulusal yarışmalarda, otomatik yangın söndürme sistemi mecburiyeti aranmaz. Kullanılacak söndürücü madde: AFFF, FX G-TEC, Viro3, toz veya FIA' nın homologe ettiği herhangi bir madde.

- Son dolum veya kontrol tarihi; Kontrol tarihi, son kullanma veya son kontrol tarihinden itibaren en çok iki yıl olmalıdır.  
Bütün yangın söndürücü tüpleri yeterli şekilde korunmalıdır. Bunların bağlantı yerleri 25 g' lik bir hız azalmasına dayanabilmelidir. Ayrıca, sadece çabuk açılabilen metal çemberler kabul edilecektir.

Sürücü ve yardımcı sürücünün, yangın söndürücülere kolaylıkla erişebilmeleri gereklidir.

Yukarıdaki şartlara uymayan otomobillere start verilmeyecektir.

#### 5. Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

Ulusal ve Mahalli Yarışmalarda Kullanılacak Güvenlik Ekipmanları Tablosu					
Branş / Yarış	Koltuk*	Kemer	Kask	HANS**	Tulum
WRC	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
ERC	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
Ralli	2007 Homologe	2007 Homologe	2007 Homologe	Homologe	2007 Homologe
Tırmanma	2005 Homologe	2005 Homologe	2007 Homologe	Tavsiye	2005 Homologe
Otokros	2005 Homologe	2005 Homologe	2007 Homologe	Tavsiye	2005 Homologe
Pist	2007 Homologe	2007 Homologe	2007 Homologe	Homologe	2007 Homologe
Caterham	2007 Homologe	Homologe	Homologe	Homologe	Homologe
Oto-Drag	Ulusal Otodrag Talimatı'na bakınız.				
Historic Ralli	Ulusal Historic Rally Talimatı'na bakınız.				
Karting	-	-	Homologe***	Mini'de Boyunluk****	Homologe
Off-Road	2005 Homologe	2005 Homologe / SFI 16-1	2005 Homologe	-	CIK-FIA / Eski Homologe
Mahalli Yarışlar (Ralli)	2005 Homologe	2007 Homologe	2007 Homologe	Tavsiye**	2005 Homologe

Minimum söndürücü madde miktarı:

AFFF : 2.4 kg  
FX G-TEC : 2.0 kg  
Viro3 : 2.0 kg  
Toz : 2.0 kg

Tüm yangın söndürücülerin basınçları içlerindeki malzemeye göre aşağıda belirtilen kadar olmalıdır;

AFF : İmalatçının belirttiği kadar  
Toz : Min. 8 bar, max. 13.5 bar

Ayrıca AFFF kullanılması halinde, söndürücüler içlerindeki maddelerin basıncının kontrol edilmesini sağlayan göstergeler ile donatılmalıdır.

Tüm AFFF tipi söndürücüler manometreli ve kolay açılabilir tip metal kelepçeler ile bağlanmış olacaktır.

Tüp üzerinde aşağıdaki bilgiler yer alacaktır:

- Kapasite
- Söndürücü madde tipi
- Söndürücü maddenin ağırlığı veya hacmi

#### Açıklama:

**Homologe :** En son FIA homologasyonuna uygun  
**2007 Homologe :** Homologasyonu 2007 yılında sona ermiş ve Teknik Kontrolde onaylanan donanım  
**2005 Homologe :** Homologasyonu 2005 yılında sona ermiş ve Teknik Kontrolde onaylanan donanım  
**Eski Homologe :** Herhangi bir tarihte homologe olmuş ve Teknik Kontrolde onaylanan donanım  
**Tavsiye :** Bu branşlarda ilgili ekipmanın kullanımı önemle tavsiye edilir.

\* 2011 sezonundan itibaren, koltuklarda geçerli FIA homologasyonu için 8862-2009 standardı aranacaktır.

\*\* HANS için geçerli FIA Standartları:  
8850 – 2010  
8852 – 2002

Mahalli rallilerde HANS kullanımını 2011 sezonundan itibaren zorunlu olacaktır.

\*\*\* Karting'de 2011 sezonundan itibaren CIK'ın kask standartları değişecektir.

\*\*\*\* KF3'te boyunluk kullanımı önemle tavsiye edilir

Yarışmaların ödül törenlerinde, sürücülerin tulum ya da takım kıyafetini giymeleri mecburidir. Bu kurala uyulmaması durumunda, Spor Kurulu'nca öngörüülecek cezalar verilebilir.

#### 6. Homologasyon Belgesi

Gerekli görülen yarışmalarda tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal veya TOSFED onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar. Uluslararası rallilerde, orijinal FIA homologasyonunun ibrazı zorunludur.

TOSFED onaylı homologasyon fişi için ilgili yarışmadan, en az 30 gün önce TOSFED'e başvurulması gerekir.

Homologasyon fişlerini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili bir itirazda maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. TOSFED onaysız, fotokopi homologasyon fişleri geçerli sayılmaz.

Rollbar homologasyon fişleri ile ilgili olarak; orijinal belgesi olmaması halinde TOSFED onaylı belge ve etiketin gösterilmesi zorunludur. Bu belgeler, yarışın teknik kontrolü öncesinde, teknik kuruldun tarafından verilecektir. Bu işlem için en az 15 gün önce TOSFED'e başvurularak ilgili bedel ödenecek ve randevu alınmış olacaktır. Bu belge ve etiket iki sene süre ile geçerli olup, varlığı ve işlevi yarışmalar esnasında teknik kontrol sorumluları tarafından daima denetlenecektir.

#### 7. Trafik ve Haberleşme

Sürücüler normal trafiğe açık yollarda, T.C. Trafik Kanunu ve Kurallarına uymak mecburiyetindedirler. Araçlarında yaptıkları optik veya teknik değişikliklerden dolayı sürücü ve yarışmacılar, Trafik Kanununun ilgili maddelerine uymaktan kendileri sorumludurlar ve hiçbir şekilde TOSFED Yarışma Kurallarını sebep gösteremezler.

Kapalı parkurlarda yarışmaya katılacak araçların trafik kurallarına uygun olmaları durumunda, parkura taşınarak getirilmeleri mecburidir.

Yarışmalara katılan otomobiller ile servisleri arasında telsiz haberleşmesi, ilgili branşın ulusal talimatında aksi belirtilmediği sürece ve ilgili kanun hükümlerine uyulması şartı ile serbesttir. Ancak organizasyon ve resmi yetkililerin frekansları kullanılamaz.

#### 8. Puanaj Tabloları

1. Birinci	20	2. Birinci	9
İkinci	17	İkinci	6
Üçüncü	15	Üçüncü	4
Dördüncü	13	Dördüncü	3
Beşinci	11	Beşinci	2
Altıncı	10	Altıncı	1
Yedinci	9		
Sekizinci	8	3. Birinci	10
Dokuzuncu	7	İkinci	8
Onuncu	6	Üçüncü	6
On birinci	5	Dördüncü	5
On ikinci	4	Beşinci	4
On üçüncü	3	Altıncı	3
On dördüncü	2	Yedinci	2
On beşinci	1	Sekizinci	1

4. Birinci	25	5. Birinci	15
İkinci	20	İkinci	12
Üçüncü	16	Üçüncü	10
Dördüncü	13	Dördüncü	8
Beşinci	11	Beşinci	6
Altıncı	10	Altıncı	5
Yedinci	9	Yedinci	4
Sekizinci	8	Sekizinci	3
Dokuzuncu	7	Dokuzuncu	2
Onuncu	6	Onuncu	1
On birinci	5		
On ikinci	4		
On üçüncü	3		
On dördüncü	2		
On beşinci	1		

**Historic Rally** hariç tüm branşlarda Türkiye Şampiyonalarına puan alabilmek için grup, sınıf ve kategorilerde asgari katılım sayısı 3 (üç) dür. **Historic Rally'de, sınıflardaki asgari katılım sayısı ise 2 (iki)'dir.**

Katılımcı sıfatının kazanılabilmesi için yarışmacının;

- Kaydını yaptırmış olması
- Kayıt ücretini ödemiş veya yatırmış olması
- İdari ve teknik kontrolden geçmiş olması gerekir.

**Karting hariç** tüm branşlarda bireysel sürücülerin sezon sonunda şampiyonluk/birincilik unvanı alabilmesi için, en az üç tane Türkiye Şampiyonası yarışmasına katılmış olması gerekir.

Markalar Şampiyonaları / Takımlar Birincilikleri için, asgari katılım sayısı iki olup, söz konusu marka veya takımın sezon sonunda şampiyonluk/birincilik unvanı alabilmesi için, en az üç tane Türkiye Şampiyonası yarışmasına katılmış olması gerekir.

#### 9. İtiraz ve Temyiz Ücretleri:

Karting hariç ulusal yarışmalardaki itiraz ücreti 500 (beş yüz) TL'dir. Mahalli yarışmalar ve tüm karting yarışmaları için itiraz ücretiyse 250 (iki yüz elli) TL'dir.

Tüm ulusal ve mahalli yarışmalar için temyiz ücreti 3.000 (üç bin) TL'dir.

#### 10. Ödüller

Para ödülleri ihtiyardır, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir. **Organizatörlere, para ödülü koymaları tavsiye edilir.**

Genel Klasman ödülleri kupa şeklinde olacaktır. Kupa ödülleri pilot ve copilot için birer adet olacaktır. Grup ve sınıf ödülleri ise **ilk üçte yer alan** pilot ve copilot için birer adet olmak üzere kupa verilmesi **önemle tavsiye edilir.**

Sezon sonunda herhangi bir dalda Türkiye Şampiyonu, Grup Birincisi ve Sınıf Birincisi olan sürücüler ve varsa copilotları üzerlerinde isimleri yazılı kupa ile ödüllendirilirler.

Sürücülerin, her yarışma ve sezon sonundaki ödül törenlerine katılma zorunluluğu vardır. Ödül törenine katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar federasyona iletilir.

Direktör raporunda belirtilmesi halinde, yarışmaların ödül törenine katılmayan sürücüye Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.

Ödül töreni esnasında ilgili ödüllerin sahipleri ve ödülü verecek kişilerin haricinde kimsenin podyumda bulunması veya davet edilmesi yasaktır. Organizatör bu konu ile ilgili sorumludur. Uygulamaya aksi hareket eden kişi kurum ve kuruluşlar hakkında yarışma direktörü veya gözlemcinin, Spor Kurulu'na yazılı rapor vermesi halinde gerekli cezai işlemler uygulanacaktır.

Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece klasmanın ilgili kupaları verilmez ve bu kupalar federasyona iletilir.

#### 11. Çevrenin Korunması

Egzoz gürültü seviyesi: Yapılacak ilk teknik kontrolde limit dışı olan araçlara start verilmeyecektir. Organizatörler yarışmaların teknik kontrollerinde veya herhangi bir aşamasında egzoz gürültü seviyesini ölçebilir ve ihraca kadar varabilecek cezalar uygulayabilirler. Ulusal ralli ve off-road yarışmalarında geçerli olmak üzere gürültü sınırı 103 dB dir.

Ölçüm metodu: Motorun devri 3500 d/d seviyesinde iken yerden yükseklik olarak egzoz seviyesinde, 45 derece açıyla 1 metre uzaklıkta ölçüm yapılacaktır.

Kapalı veya açık parkurlarda, yarışmalar esnasında çevre kirliliğine sebebiyet veren yarışmacı veya sürücüler, organizatörler veya Komiserler Kurulu tarafından yönetmelikte belirtilen para cezaları ile cezalandırılırlar.

#### 12. Medyada Tanıtım

Herhangi bir şampiyonaya iştirak eden sponsor, yarışmacı veya sürücüler, sezon sonu klasmanında elde ettikleri başarıları, ilgili şampiyona için bu kitapta belirtilmiş olan unvanlarla ve ancak ilgili şampiyonaya ait son yarışma yapılar, TOSFED tarafından şampiyona puanları açıklandıktan sonra, hazırlayacakları reklam kampanyaları ile çeşitli medya araçlarında ilan edebilirler. **Bu tarihten önce ilan verilmesi veya tanıtım yapılması, ancak Spor Kurulu'ndan yazılı izin alınmasıyla mümkündür.**

Bu medya reklamlarında ilgili şampiyonanın tam adının kullanılması ve varsa özel logosunun ve TOSFED logosunun kullanılması mecburidir. Bu kuralın ihlali halinde ilgili yarışmacıya 2.500 TL para cezası verilir.

Marka veya Takım lisansına sahip olmayan kurum ve kuruluşların finanse ettiği sürücülerin medya tanıtımında, yarışmacı kimliği olarak bu firmaların tanıtılması yasaktır. Bu kuralın ihlali ceza, sürücüye verilir.

Yarışmacı, Takım veya Markaların yanıltıcı reklâm, ilan veya basın bülteni yaptıklarının tespiti durumunda TOSFED tarafından beher medya ilanı (reklâm) başına 7.500 TL para cezası uygulanır.

Şampiyonalarda elde edilen "Birincilik", "Şampiyonluk" unvanı ile kullanılamaz. Aksi hallerde beher medya ilanı (reklâm) başına 2.500. TL para cezası uygulanır. İhlalin devamı halinde Spor Kurulu lisans iptaline kadar varabilecek cezalar uygulayabilir.

Anons ve duyurularında bu kuralı ihlal eden organizatörlere de aynı sebepten dolayı Spor Kurulu'nca 2.500. TL'ye kadar para cezası verilebilir.

#### 13. Özel Kupalar

Özel Kupa düzenlemek isteyen organizatörler düzenledikleri her özel kupa için TOSFED organizatör lisans bedelini ödemek zorundadırlar.

Yarışmanın Lisans bedeli ve yarışmanın yönetmelik taslağı ilgili yarıştan 45 gün önce Spor Kurulu'na onay almak üzere yollanmalıdır. Pist özel kupa organizatörleri, Türkiye Pist Şampiyonası'nda, aynı markanın en az bir aracını, sezon boyunca yarıştırmakla yükümlüdürler.

Eğer bir organizatör, birden fazla özel kupa düzenliyor ise, her markadan en az bir ve toplamda da en az iki otomobili Türkiye Pist Şampiyonası'nda yarıştırmakla yükümlüdür. Bu kuralın ihlali halinde, ilgili organizatöre beher yarış için 5.000 TL para cezası TOSFED'e ödenecektir.

1600 cc' ye kadar olan grubuna giren özel kupa organizatörleri ise, mahalli pist şampiyonası yarışlarında bir otomobil yarıştıracaktır. Tek koltuklu yarış otomobillerini kullanarak özel kupa düzenleyen organizatörler, bu kuralın dışında tutulurlar. Özel kupa lisans bedeli, ilan edilen tablodaki tarihlere göre ödenecektir.

TOSFED tarafından özel kupa yönetmeliği onaylandıktan sonra her yarışmadan önce kayıt listesi, programı, sigortası ve görevlileri içeren yarışma yönetmeliği organizatör tarafından asgari müddetlerinde federasyona onay için yollanacaktır. Benzer şekilde kayıt listesi, yarışma dosyası ve sonuçlar da, asgari müddetlerde organizatör tarafından yollanacaktır. Yarışma yönetmeliğinde değişiklik yapılması gerektiğinde, TOSFED Spor Kurulu'ndan onay alınarak bülten çıkarılacaktır. Komiserler Kurulu'nun özel kupa yarışmalarına katılan otomobillerin teknik eşitlik durumlarını her an kontrol etme veya ettirme hakları saklıdır.

Özel Kupa organizasyonlarında yarışacak olan sporcular ilgili branş için ulusal veya uluslararası sürücü lisansı almak zorundadır.

Özel kupa başvurularında, yarışmaların tarih ve yerlerini, TOSFED gerektiği şekilde belirlemekte serbesttir.